



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel části/objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice	Označení investora: S632000258
		Zakázka: 03-21
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B.8.3
Název objektu/dílčí části:	-	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	BOZP	Číslo přílohy (typ/pořadí): B 8.3
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Ondřej Lojík, Ph.D.	Měřítko: - Formáty: -
Kraj:	Katastrální území: Brandýs nad Labem, Zápy	TUDU: 0911 04
Středočeský		Smluvní datum zpracování: 06/2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 5 8	- P D P S	- D 2 1 0 4	- X X X X X X X X X X	- X X	- B - 0 8 3	- X X X

[Prostor pro další informace]

**Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice
(Brandýs, silnice D10)**

DUSP + PDPS

**B.8-3 – BEZPEČNOST A OCHRANA
ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Vypracoval: Ing. Alexandr Kurz

Datum: 06/2023

Podpis:

OBSAH:

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	3
A.1. Údaje o stavbě.....	3
A.2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	6
A.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace, zadavateli stavby, zhotoviteli stavby a koordinátorovi.....	7
B. Situační výkres stavby	8
C. Požadavky na obsah plánu	8
C.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	8
C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	9
Seznam příloh.....	25
Příloha č. 1 – Seznam právních a ostatních předpisů BOZP ve vztahu ke stavbě	26
Příloha č. 2 – Požadavky na některé další speciální činnosti a další ustanovení	27

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

A.1. Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby:

Dopravní stavba.

b) název stavby:

Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs, silnice D10)

c) místo stavby:

Stavba (resp. její objekty) se nachází v katastrálním území Zápy, na pozemcích Správy železnic s.o. Převádí železniční dopravu přes dálnici D10 a občasné vodoteče. Celková délka upravovaného úseku trati je 0,650 km, výška nad dálnicí je cca 6,40 m.

d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby):

Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního mostního objektu v km 5,703 s navazující úpravou železničního svršku a spodku, souvisejících kabelových vedení a rekonstrukci 2 propustků v km 5,380 a 5,504. Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, odstranění nevyhovujícího stavu mostních objektů a snížení vlivu stavby na životní prostředí.

e) účel užívání stavby:

Převedení železniční dopravy přes dálnici D10 a účelovou komunikaci.

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy):

Stavba by měla proběhnout v jedné stavební sezóně, předpoklad je r. 2024, s výlukou tratě 90 dnů od 30.6.2004.

g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

Okolní rizikové faktory realizace stavby		
Kontakt s okolím	ANO / NE	Identifikace hlavních rizik
Vliv stavby na její okolí	ANO	- při vlastní stavbě dojde k částečnému zhoršení životního prostředí (zvýšená prašnost, hluk);
Lidský faktor	ANO	- podezření na požití omamných a psychotropních látek u pracovníků; - nedostatek znalostí pravidel BOZP, požární ochrany, návodů k obsluze a montáži, technologických předpisů atd., - únava kvůli nedodržování pravidelných přestávek apod.;
Přírodní vlivy	ANO	- práce v době extrémně nepříznivého počasí – teplo, chlad, bouřka, déšť, vítr, námraza, při možnosti oslnění atd.; - možnost kousnutí, pobodání, uštknutí;

Veřejné pozemní komunikace, veřejná doprava	NE	- provoz na nebezpečných cestách bude přerušen pouze po dobu nezbytnou pro rekonstrukci žel. spodku a svršku;
Chodníky pro pěší	NE	
Železnice	ANO	- práce budou probíhat za vyloučeného železničního provozu;
Vodní díla	NE	
Turistické cesty, cyklotrasy	NE	- jejich provoz bude přerušen po dobu nezbytnou pro rekonstrukci nosné konstrukce;
Veřejné objekty a osídlení	NE	- vzhledem k poloze stavby nejsou dotčeny osídlené objekty
Sítě technického vybavení	ANO	- součástí stavby je přeložka vedení SŽ SSZT a CTD
Jiné rizikové faktory	NE	

h) stručný popis stavby:

Jedná se o most převádějící železniční dopravu přes dálnici D10, který má dnes 4 pole, krajní o rozpětí 11,2 m a střední 2 o rozpětí 17,9 m. Krajní pole tvoří ŽB desky, střední vždy 8 ks předem předpjatých betonových nosníků, sepnutých do 2 celků. Spodní stavba je železobetonová, na VP pilotách, ve střede vytažených do podporových pilířů, zakončených úložnými prahy.

Stavba povede ke zlepšení kvalitativních parametrů, a to zejména v oblasti prostorové průchodnosti a přechodnosti trati. Navržena je ocelová oblouková konstrukce o rozpětí 68,0 m s průběžným žlabem kolejového lože, s minimálními náklady na údržbu. Toto konstrukční řešení vyhovuje prostorovému uspořádání VMP 2,5 dle ČSN 73 6201 pro rychlost 60 km.h-1, která odpovídá navazujícím směrovým poměrům vedení trati. Konstrukce o jednom poli (typ Langrův trám) s kolmým uložením o rozpětí 68,0 m s průběžným kolejovým ložem. Rozpětí je dáno kolmým uložením mostu a jeho založením až za současnými opěrami, kde bude možné realizovat hlubinné založení nových opěr. Trám, oblouk a závěsy se předpokládají ocelové, mostovka betonová, předpjatá.

Demolice současného mostu bude provedena vždy při víkendové uzavírce jednoho jízdního dálničního směru s převedením dopravy do protisměru. Vzhledem k tomu, že nosné konstrukce jsou prostá pole tvořená prefabrikáty, bude jejich odstranění rychle proveditelné. V prostoru za současnými opěrami jsou osazeny betonové prefabrikáty, které jsou vyplněny zeminou. Ty budou vyjmuty a na jejich místě bude provedeno hlubinné založení nových opěr. Přístup vrtací techniky pro zhotovení VP bude umožněno staveništní cestou, zřízenou z odstavného pruhu dálnice směrem na Mladou Boleslav. Přejezd vrtací techniky na druhou stranu předpokládáme po současné mostní konstrukci, ze které bude odstraněn kolejový rošt.

Navrhovaná rekonstrukce propustku v km 5,380 spočívá v odstranění stávající NK včetně spodní stavby a její nahrazení novou konstrukcí z ŽB patkových trub DN 1200 mm. Na vtoku a výtoku jsou navržena kolmá ŽB čela, z důvodu nedostatečné šířky drážního pozemku v místě objektu. Šířka propustku je 6,878 m, délka včetně čel 6,20 m a stavební výška 1,191 m.

Rekonstrukce propustku v km 5,504 spočívá v odstranění stávající NK včetně spodní stavby a její nahrazení novou konstrukcí z ŽB patkových trub DN 800 mm. Kvůli nedostatečné šířce drážního pozemku v místě objektu jsou i zde na vtoku a výtoku navržena kolmá ŽB čela. Šířka propustku je 6,298 m, délka včetně čel 5,60 m a stavební výška 0,985 m.

Železniční svršek a spodek na mostě a předpolí délky 120 m a v navazujícím úseku délky 400 m bude svařen do BK a napojen do stávající bezстыkové koleje. Konstrukce pražcového podloží bude navržena na základě geotechnického průzkumu

Na mostní konstrukci přes dálnici D10 a přilehlých propustcích jsou vedeny sdělovací a zabezpečovací kabely ve správě SSZT OŘ Praha. Po dobu stavby budou tyto kabely vyvěšeny na montážní plošinu postavenou vedle mostu, resp. vyvěšeny mimo propustky. V definitivním stavu pak budou uloženy do kabelového žlabu do průběžného kolejového lože mostu, resp. propustků.

Postup výstavby:

Před zahájením výluky:

- Zpracování VTD OK + schválení VTD + objednávky materiálu
- Dodávka materiálu OK
- Výroba dílců ocelové konstrukce v mostárně
- PKO v mostárně
- Příprava staveniště a vytýčení všech inženýrských sítí
- Zřízení přístupových cest
- Zřízení montážní plošiny pro kompletaci ocelového mostu do jednoho celku
- Montáž NOK do jednoho celku
- DIO na dálnici D10 (zábor odstavných pruhů v obou směrech)

Dlouhodobá výluka - 90 dní

- Snesení žel. svršku z mostu a předpolí
- Vrtání velkopřůměrových pilot nových opěr s využitím přejezdu vrtačky po stávajícím mostě, kde zůstane zatím šterkové lože
- Odtěžení kolejového lože z mostu a předpolí
- Odbourání nosné konstrukce a spodní stavby při úplné uzavírci dálnice po dobu 14 hodin
- Armování a betonáž nových opěr
- Zrání betonu
- Rekonstrukce obou propustků - demolice a výstavba nových
- Montáž NOK do jednoho celku, PKO
- Hydroizolace mostovky
- Izolace rubu opěr a zásypy klínů přechodových oblastí (ZKPP)
- Montáž železničního svršku na předpolí opěry O1
- Pomocné podpěry v odstavných pruzích dálnice D10
- Uzavírka jízdního směru do Prahy pro montáž těžkého jeřábu pro hmotnost břemene 1/2 hmotnosti mostu (cca 200 t)
- Příčný přesun NOK do osy koleje
- Podélný výsun NOK na krajní podporu v odstavném pruhu dálnice
- Uzavírka dálnice D10 na max. 14 hodin
- Podélný přesun NOK pomocí jeřábu a postrku na kolejích za opěrou O1 na druhou montážní podpěru v odstavném pruhu dálnice
- Dokompletování deriku pro břemeno o hmotnosti 400 t
- Vložení mostu jeřábem na ložiska a jejich podlití
- Demontáž jeřábu
- Zašterkování žlabu kolejového lože
- Montáž žel. svršku na most a zbylou část tratě
- Přeložky kabelů
- Hlavní prohlídky mostu a propustků
- Statická zatěžovací zkouška
- Zahájení zkušebního provozu

Práce prováděné za železničního provozu

- Dokončovací práce na NOK

- Oprava nátěrů
- Demontáže pomocných konstrukcí a lešení
- Likvidace montážní plošiny
- Likvidace přístupové cesty
- Úprava okolního terénu

A.2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu

Povinnost zpracování plánu BOZP vychází ze splnění alespoň jedné z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nebo nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu požadavků §15 zákona č. 309/2006 Sb. a §7 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávající dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., živnostenský zákon, které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinností znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno hodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Dodržování plánu BOZP při realizaci stavby zhotoviteli, jsou-li naplněny zákonné podmínky pro jeho určení, sleduje koordinátor BOZP, určený zadavatelem stavby. Koordinátor BOZP také plán dle potřeby aktualizuje.

Plán BOZP je neoddelitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoliv změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou toho plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

Legislativa	Parametr /riziková práce nebo činnost	Splněno
§15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.	ANO
§15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu.	ANO
Práce a činnosti dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.	ANO
	Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
	Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.	NE
	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.	NE

	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.	NE
	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.	ANO
	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačování nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.	NE
	Potápěčské práce.	NE
	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).	NE
	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.	NE
	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.	ANO

Povinnost určit koordinátora stavby vychází ze splnění všech následujících podmínek:

- na staveništi budou působit zaměstnanci více než 1 zhotovitele (§14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.);
- stavba podléhá stavebnímu povolení (§14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.);
- doba trvání prací a činností nebo jejich objem překoná alespoň jednu z podmínek §15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. (viz první dva řádky předchozí tabulky).

Časový plán (harmonogram postupu prací) bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítím vlastní výstavby podle ustanovení §300 zákona č. 262/2006 Sb., a to s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP. Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat koordinátora BOZP o pracovních a technologických postupech, které zvolil, o rizicích vznikajících při těchto postupech a opatřeních přijatých k jejich odstranění. Zhotovitel musí neprodleně informovat koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami; na základě této informace provede koordinátor BOZP revizi platnosti plánu.

A.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace, zadavateli stavby, zhotoviteli stavby a koordinátorovi

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo / adresa místa bydliště:

TOP CON SERVIS s.r.o.

IČ: 45274983

Sídlo: Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2

Korespondenční adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, případně specializací jeho autorizace:

Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek, ČKAIT 0021136

Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Lojík, Ph.D. (SO 11-20-01 Most v km 5,703)

Ing. Daniel Novotný (SO 11-21-01 Propustek v km 5,380 a

SO 11-21-02 Propustek v km 5,504)

c) zadavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

IČ: 70994234

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

d) hlavní zhotovitel stavby:

Bude vybrán na základě výběrového řízení.

e) koordinátor BOZP v přípravě stavby:

Ing. Alexandr Kurz, TOP CON SERVIS s.r.o.

f) koordinátor BOZP v realizaci stavby:

Bude určen zadavatelem po výběru hlavního zhotovitele stavby.

g) technický dozor:

Bude určen zadavatelem po výběru hlavního zhotovitele stavby.

h) stavbyvedoucí:

Bude určen zhotovitelem.

B. Situační výkres stavby

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Výkres je přílohou č. C.1 projektové dokumentace pro společné povolení. Upřesnění staveniště bude v plánu BOZP pro realizaci stavby.

C. Požadavky na obsah plánu

C.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

a) informace o rozhodnutích a stanoviscích týkajících se stavby:

Povolení bude vydávat Drážní úřad, a to na základě této projektové dokumentace.

Všechna stanoviska jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

b) podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP uvedené v projektové dokumentaci:

Základní podmínky jsou uvedeny v této příloze.

c) podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí:

Bude doplněno do finální verze projektové dokumentace.

d) podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP uvedené v rozhodnutí stavebního úřadu:

Jedná se o dokumentaci pro vydání společného povolení, které bude vydáno na základě této projektové dokumentace.

C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Pohyb nepovolaných osob po staveništi.
 - Nepovolený vjezd motorových vozidel – možnost nehody, kolize pracovníků s vozidly, střet se stavební mechanizací.
 - Příjezd a pohyb vozidel stavby po staveništi.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Maximální dopravní rychlost na staveništi je určena na 20 km/h s platností pro celé staveniště. Tato rychlost bude uvedena na hlavních tabulích při vjezdech na staveniště.
 - Zhotovitel staveniště řádně označí dopravními značkami a na příjezdové komunikaci umístí bezpečnostní tabulky – „NEPOVOLANÝM VSTUP NA STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“. Průběžně kontroluje stav osazení tabulek a jejich směřování vně staveniště.
 - Na účelové komunikaci budou umístěny bezpečnostní tabulky např. „Projíždíte stavbou“. V případě úplného uzavření bude v dostatečném předstihu umístěna dopravní značka B1 – „Zákaz vjezdu“.
 - Prostor montážní plošiny bude ohrazen souvislým oplocením výšky alespoň 1,8 m proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Oplocení bude na stabilních sloupcích a zabezpečeno proti pádu nebo převrácení.
 - Na vjezdu na staveniště ze všech stran od komunikace bude dopravní značka B1 – „Zákaz vjezdu“ s dodatkovou tabulkou „Neplatí pro vozidla stavby“ a značkou B30 – „Zákaz vstupu chodců“, popř. bezpečnostní značkou „Nepovolaným vstup zakázán“. Zhotovitel je povinen udržovat dopravní značení ve stavu úplném, čitelném a čistém. Na staveništi bude od hlavního stavbyvedoucího určena odpovědná osoba za kontrolu stavu označení ohraničení staveniště a provedení potřebných činností k zajištění bezpečnosti všech osob na staveništi a v okolí spojeném se stavbou.
 - Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze tehdy, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.
 - Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti – budou se řídit zpracovaným dopravně provozním řádem.

- Lokální výkopy na stavbě zhotovitel označí a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením, případně zajistí jejich zakrytí poklopy o dostatečné únosnosti a zajištěnými proti posunutí.
- Výkopy, které budou po pracovní době otevřené, budou ohrazeny mobilními zábranami ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu, nebo na hraně výkopu zajištěny pevným zábradlím nebo oplocením.
- Prostor pro dočasné uložení materiálu bude na pevném a rovném místě vybraném tak, aby nepřekáželo dalšímu postupu výstavby, oplocený a zajištěný proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn řádný odtok vody. Zeminy podléhající vlivu prostředí (rozbídné) se nesmějí skladovat.
- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Pád osob nebo materiálu, zakopnutí o materiál atd. vlivem zhoršených světelných podmínek.
 - Ztráta stability na pracovních lávkách, schůdcích, žebřících.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Noční práce se předpokládají pouze výjimečně. Veřejné osvětlení se v místě stavby nevyskytuje. V případě prací za snížené viditelnosti budou pracoviště po dobu, kdy se na nich budou zdržovat zaměstnanci, osvětlena umělým osvětlením odpovídající intenzity. Práce budou probíhat od 7 do 21 hodin, vyjma demolice stávajícího mostu v časovém okně 14 hodin v nočních hodinách.
 - V případě provádění nočních prací (převážně ve výlukách) bude zajištěno řádné a dostatečné osvětlení pracoviště v souladu s platnými předpisy.
 - Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby bylo zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti.
 - Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě, a správně umístěny.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - V oblasti objektů stavby se nacházejí sdělovací a zabezpečovací kabely SŽ-SSZT a CTD, dle informací od jejich správců jsou vedeny po mostě. Veškeré práce musí probíhat dle podmínek správců těchto IS, během stavby budou vyvěšeny vedle mostu a mimo propustky a v novém stavu budou uloženy do kabelového žlabu do průběžného kolejového lože mostu, resp. propustků.

- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Narušení inženýrských sítí.
 - Úraz elektrickým proudem, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům elektrického vedení, dotyk části těla.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Zhotovitel zabezpečí vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět výkopové práce, s jejich polohou. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců těchto sítí.
 - Podmínky jednotlivých správců sítí jsou uvedeny v kapitole C.1.c).
 - Ochranná pásma komunikačních vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů (zákon o elektronických komunikacích):
 - o podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
 - o nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu:

 - o provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
 - o zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení.- Ochranné pásmo dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy, u vlečky 30 m od osy krajní koleje (u vlečky v uzavřeném prostoru provozovny se ochranné pásmo nezřizuje). Před zahájením prací přímo v kolejišti se musí zajistit nezbytné výluky kolejí, proudové výluky a musí být doloženy harmonogramy prováděných prací. Všechny výluky musí být řádně projednány se Správou železnic, státní organizací. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným a mohou se v něm pohybovat pouze osoby, které splňují stanovenou zdravotní způsobilost pro vstup a práci v kolejišti
- Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění tyto: dálnice a rychlostní komunikace 100 m od osy přilehlého jízdního pásu, silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu, silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. třídy 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu. V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, a provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.
- Ochrana vegetace bude dle normy ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromových porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Kořenovou zónu není možné zhutňovat pojezdem těžké techniky, odstavováním strojů, skladováním materiálů apod.. Veškeré výkopy v kořenové zóně budou prováděny ručně s ohledem na kořenový systém. Kmeny stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru mechanizace je nutno obednit do výšky alespoň 2 m.
- Konkrétní ochranná pásma budou vytyčena zhotovitelem po převzetí staveniště a řádně označena po celou dobu provádění prací!

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Pracovní místa s přívodem elektrické energie (pneumatická kladiva, ruční vrtačky atd.).
 - Svařování výztuže a nahřívání živíc.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Poškození hořlavých rozvodů neopatrnou manipulací břemenem.
 - Požár bednění při svařování výztuže.
 - Výbuch plynu při tavení asfaltových pásů.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Dočasná zařízení pro rozvod elektrické energie musí být kladena a používána tak, aby nebyla zdrojem nebezpečí, izolace nesmí být poškozená. Rozvody nesmí být přejížděny, v případě potřeby musí být uloženy v chráničkách a zabezpečeny proti přetržení a poškození. Použité kabely budou určeny pro práci ve venkovním prostředí.
 - Musí být zajištěno vybavení pracovišť hasicími přístroji a volné únikové cesty.
 - Pracovníci budou proškoleni s požadavky a povinnostmi k zajištění požární ochrany.
 - Při práci s propanbutanem dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými lahvemi včetně uskladnění.
 - Při svařování dodržovat technologické postupy.
 - V průběhu stavby nesmí být omezen přístup pro jednotky integrovaného záchranného systému.
 - K hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky – hořlavé plastové izolace kabelového vedení a elektrického zařízení lze hasit oxidem uhličitým CO₂, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou – po ověření vypnutého stavu. Transformátory s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!
 - Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů ze strojů a techniky.
 - Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.).
 - Při riziku vzniku požáru musí všechna vozidla neprodleně opustit staveniště.
 - Při nálezu nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR.
 - Při výbuchu, požáru či jiné mimořádné události budou zavolány složky IZS (hasičský záchranný sbor – 150, rychlá zdravotnická pomoc – 155, policie – 158, drážní inspekce – 736 521 001).

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjízďení elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - V rámci této stavby se předpokládá zřízení ploch zařízení staveniště dle rozhodnutí zhotovitele a POV.

- Odběr vody a elektrické energie zařízení staveniště je možný z mobilního agregátu, budou používána chemická WC.
- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace a železniční trať.
- Dovoz materiálu vyplývá z dispozic dodavatele stavby – podle místa zajištěných materiálů.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činnostmi, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Úraz elektrickým proudem, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům elektrického vedení a dotyk části těla.
 - Kolize vozidel a/nebo stavebních mechanismů.
 - Havárie stavební mechanizace, ztráta stability mechanizace.
 - Práce v ohroženém prostoru stavebních mechanismů.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace.
 - Podjíždění vzdušných vedení energií bude zajištěno tak, aby byly dodrženy podmínky správce sítě na vzdálenost přiblížení k síti – řidiči budou poučeni, budou rozmístěny výstražné tabulky (např. POZOR – OCHRANNÉ PÁSMO VN), v případě potřeby budou vybudovány ochranné závěsné zábrany.
 - Použité kabely budou určeny pro práci ve venkovním prostředí a nepoškozené. Kabely na staveništi budou ochráněny proti poškození – krytím, vyvěšením. Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t.
 - Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.
 - Rozvody budou napojeny na staveništní rozvaděč s proudovou ochranou, hlavní vypínač bude vždy přístupný a všichni pracovníci budou seznámeni s jeho polohou.
 - Veškerá elektrická zařízení musí mít platné revize a nesmí být poškozená. Před použitím musí být nářadí prohlédnuto a v případě zjištění jakékoliv závady nesmí být použito.
 - Čerpání vody se nepředpokládá.
 - Noční práce se nepředpokládají, vyjma demolice stávajícího mostu v časovém okně 14 hodin v nočních hodinách, kdy bude zajištěno řádné a dostatečné osvětlení pracoviště v souladu s platnými předpisy. V případě prací za snížené viditelnosti budou pracoviště po dobu, kdy se na nich budou zdržovat zaměstnanci, osvětlena umělým osvětlením odpovídající intenzity. Práce budou probíhat od 7 do 21 hodin.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - V prostorech stavby jsou předpokládány otřesy od silniční dopravy, a zemní práce musí být tedy zajištěny dle bodu h).
 - Stavba se nenachází v záplavovém území.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činnostmi, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Sesuv výkopu.
 - Zavalení pracovníků, pád břemene na pracovníka ve výkopu.

- Ztráta stability mechanizace.
- Ztráta stability podpůrných konstrukcí.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Výkop bude při hloubce výkopu nad 130 cm zajištěn proti sesuvu pomocí pažení nebo svahování stěn. Do strojně hloubených výkopů je přísný zákaz vstupu osob bez instalovaného pažení proti sesutí.
 - Pro krizové situace musí být vypracovaný havarijní plán, ve kterém budou stanovena příslušná opatření, a také traumatologický plán..
 - Práce ve výkopech viz bod h).

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Situační výkres staveniště je součástí projektové dokumentace.
 - Doprava a skladování materiálu.
 - Pohyb techniky a osob po staveništi.
 - Mezideponie odpadů.
 - Zařízení staveniště, mobilní wc atd..
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Kolize vozidel a/nebo stavebních mechanismů.
 - Práce v ohroženém prostoru stavebních mechanismů.
 - Pád břemen.
 - Zranění při manipulaci s materiálem včetně možnosti zasypání materiálem.
 - Únik ropných látek.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Zařízení staveniště bude vybudováno v prostoru staveniště, bude řádně označeno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob, případně budou vyznačeny komunikační a dopravní trasy, místa první pomoci. Bude zajištěno sociální zařízení v kapacitě pracovníků na staveništi.
 - Na plochách zařízení stavby i obvodu celé stavby je třeba dodržovat bezpečnostní opatření při práci s ropnými produkty. Obecně platí důkladné zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží. Jedná se zejména o následující opatření:
 - záchytné nádoby (plechové s vložkou vhodného sorbentu) pod stojícími stavebními mechanismy proti úkapům,
 - doplňování pohonných hmot na plochách ZS je přípustné pouze v nezbytné míře, tj. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
 - na plochách ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava s kapacitou min. 90 l, obsahující sorpční rohože, hady, polštáře, havarijní tmel na utěsnění, výstražnou pásku, ochranné rukavice apod.,
 - veškerá údržba nebo případné opravy mechanizace budou prováděny mimo staveniště.

- Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem na situaci na staveništi. Při couvání musí být automaticky spuštěná u všech nákladních vozidel stavby a vybraných stavebních strojů akustická signalizace. Není-li dostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace, musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení tak, aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou. Řidič vozidla nebo stavebního stroje musí zajistit, aby nikdo nevstupoval do dráhy couvajícího vozidla.
- Řešení svislé dopravy se předpokládá v případě nakládky a vykládky materiálu pomocí hydraulické ruky nákladního auta, jeřábu a kolejového jeřábu, popřípadě plošinami.
- Pro práci jeřábů bude připraven systém bezpečné práce.
- Případný přesun zavěšených břemen pomocí zdvihacího zařízení na pracovních strojích musí být provedeno řádně na výrobcem připevněném háku.
- Vodorovná doprava bude nákladními vozidly a kolovými nakladači. Malé množství materiálu může být přesunováno stavebními kolečky nebo manuálně, při dodržení hygienických limitů pro ruční manipulaci s břemeny dle NV 361/2007 Sb..
- Po celou dobu skladování musí být zajištěna stabilita materiálu.
- Před výjezdem na veřejné komunikace bude zajištěna řádná očista techniky. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku.
- Přístupové komunikace, které budou budovány jako nové, či budou využívat stávající nebezpečné cesty, budou řádně zpevněné, a po ukončení stavebních prací budou uvedeny buď do původního stavu, nebo se ponechá zpevnění komunikace.
- Při činnostech v blízkosti nebo křížování komunikace či přímo na ní bude rozmístěno dopravní značení, popřípadě hlídky pro zajištění bezpečného provozu dle schváleného DIO. Musí být přijata taková technologická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě.

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Snesení železničního svršku, výkopy pro novou spodní stavbu, pro přechodové oblasti, hutněné zásypy
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činnostmi, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Sesuv výkopu.
 - Zavalení pracovníků, pád břemene na pracovníka ve výkopu.
 - Pád osoby do výkopu.
 - Nedostatečné zajištění strojního zařízení proti nežádoucímu pohybu.
 - Ztráta stability mechanizace vlivem sesuvu.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Zhotovitel zabezpečí vytyčení všech stávajících inženýrských sítí odpovědnou kvalifikovanou osobou a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové

práce provádět, s jejich polohou. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců sítí.

- Vedoucí práce seznámí každého zaměstnance provádějícího výkopové práce s trasou rýhy, kterou bude provádět. Přitom ho seznámí s označením míst, kde rýha bude v souběhu nebo bude křížovat jiné inženýrské sítě. Při ručním provádění výkopových prací rozmístí zaměstnance tak, aby se vzájemně při práci neohrožovali. Při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno zdržovat se v nebezpečném dosahu stroje, tj. max. dosah stroje + 2 m. Nemá-li obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v souběžném strojním a ručním těžení na jednom pracovním záběru. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí pracovníci zdržovat v ohroženém prostoru.
- Pokud výkopy křížují stávající sítě, které budou zachovány, budou stávající sítě zajištěny proti poškození, případně proti nadměrnému prohnutí.
- Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění výkopů, jejich rozměry a způsob těžení zeminy. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí – pažením, dle soudržnosti zeminy mohou být i svahované. Určí se způsob výkopu rýhy a šachet, nejvhodnější mechanizmy podle horniny a velikosti rýhy, uložení zeminy, její odvoz na skládku, případně mezideponii.
- Minimální šířka výkopu pro vstup pracovníku do výkopu je 80 cm a před vstupem osob budou zajištěny pažením proti sesutí. Bude zajištěn bezpečný vstup do výkopu – např. po žebříku převyšujícím hranu výkopu min. o 1,1 m.
- Výkopy budou prováděny strojně, v místech křížení jiných sítí, které budou zachovány, bude proveden ruční výkop. Ruční výkop se dále uplatňuje pouze u velmi mělkých rýh (slaboproud, silnoproud, telekomunikace). Stěny rýh se provádějí svisle, kopání se provádí v záběrech 3-7 m dlouhých, po vrstvách o tloušťce 30-50 cm za pomoci rýčů, krumpáčů, lopat a pneumatických kladiv podle stupně rozpojitelnosti zeminy.
- Pokud se výkopy rýh a šachet provádí se strmými stěnami hlubšími než 1,3 m v zastavěném území a více než 1,5 m ve volném terénu, musí se vždy provést vhodné pažení. Dno výkopů se řádně urovná a před pískováním zhutní. Dno rýhy nesmí být zavodněné.
- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu, příp. také při přerušení práce nad 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo jím pověřená osoba stav stěn výkopu a přístupů.
- Výkopy budou zajištěné proti pádu osob, a to pevným zábradlím na hraně výkopu nebo zábranou ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů a zhutňovacích prostředků nesmí ohrozit stabilitu stěn výkopů.
- Podkopávání svahů je nepřípustné.
- Stroj pojíždí od okraje svahů a výkopů ve vzdálenosti stanovené technologickým postupem s ohledem na únosnost půdy, aby nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji fyzická osoba určená zhotovitelem před zahájením prací.
- Výkopy vedené přes staveništní komunikace budou zřetelně označené, případně budou zřízené přejezdy pomocí přejížděcích desek (pozor na dostatečné přeložení plechů na pevný terén – k zabránění sesutí okraje výkopu).

- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením:

Netýká se této stavby.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Podkladní betony, betonáž VP pilot, betonáž opěr a křídel, betonáž úložných prahů, betonáž říms.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Ztráta stability na pracovních lávkách, schůdcích, žebřících.
 - Zavalení nebo zalití ukládanou betonovou směsí.
 - Úrazy při výrobě armatury, při stříhání a ohýbání betonářské výztuže.
 - Zřícení lešení.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Doprava betonu na staveniště bude pomocí nákladních automobilů / domíchávačů po stávajících komunikacích.
 - Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. V každém stádiu montáže a demontáže musí být zajištěny proti pádu jeho prvky.
 - Bednění bude provedeno z bednicích dílců, bude řádně zajištěné proti posunutí celku a rozevření spojů jednotlivých dílců.
 - Bude provedena jedna polovina bednění, následně se vyváže armatura (při vázání armatury bude použito lešení – viz l) a postaví druhá polovina bednění.
 - Před zahájením betonářských prací musí být bednění řádně prohlédnuto, závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.
 - Pro provádění prací musí být zpracován technologický postup.
 - Zhotovitel stanoví způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
 - Odbednění konstrukcí smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:

Netýká se této stavby.

l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Demontáž jednotlivých částí původní betonové konstrukce, montáž částí nové ocelové konstrukce a montáž všech částí do finálního stavu, montáž prefabrikovaných konstrukcí propustků
 - Montáž zábradlí.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Práce v ohroženém prostoru stavebních mechanismů.
 - Pády břemen a materiálu.
 - Úrazy vlivem nepoužívání ochranných prostředků, nepřipustného zatížení podpurných konstrukcí, nezajištění pracovních podlah.
 - Svařování ocelových konstrukcí.
 - Posuny strojů s možností úrazu.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Montážní práce smí být zahájeny po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O převzetí se provede písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.
 - Při montáži je nutné postupovat podle technologického postupu, který musí být pro konkrétní účel zpracován. Důraz bude kladen zejména na zajištění kolektivního nebo osobního zajištění pracovníků proti pádu.
 - Při montáži musí být použity předepsané montážní a bezpečnostní přípravky, které musí být před a v průběhu použití kontrolovány.
 - Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
 - Způsob a místo upevnění, stejně jako seřízení vázacích prostředků, musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
 - Při odebírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců. Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
 - Je zakázáno zdvihát nebo přemisťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
 - Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
 - Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

- Montážní prostředky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanovém v projektové dokumentaci.
- Prostory pod pracemi ve výšce na pomocných konstrukcích budou zajištěny proti vstupu osob a veškeré práce v tomto prostoru budou zakázány. Práce v tomto prostoru mohou být zahájeny až po dokončení prací.
- Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál.
- Pomocné stavební konstrukce – lešení – mohou provádět pracovníci s odpovídající kvalifikací.
- Lešení musí být zajištěno proti nežádoucímu pohybu kotvením, svlakováním atd., a musí být zajištěna jeho stabilita.
- Při přemísťování pojízdného lešení je nutné vyloučit přítomnost osob na lešení.
- Prostory pod pracemi ve výšce na pomocných konstrukcích budou zajištěny proti vstupu osob a veškeré práce v tomto prostoru budou zakázány. Práce v ohroženém prostoru mohou být zahájeny až po dokončení prací na pomocných konstrukcích.
- Doprava stavebních dílů bude prováděna jeřáby, upevnění a stabilizace bude probíhat pomocí vázacích prostředků, popřípadě kotvení.
- Manipulační prostor jeřábu a prostor pod místem práce ve výšce bude zajištěný střežením, nebo při delším trvání práce bude vymezený nejméně výstražnou páskou proti vstupu osob, které se nepodílí na provedení práce.

m)postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Odstranění dosavadních konstrukcí všech polí dosavadního mostu
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Úraz při chybném postupu prací.
 - Zřícení lešení.
 - Pád osob nebo materiálu z výšky.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací.
 - Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen. Nemá-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu.
 - Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz.

- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
- Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat.
- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušování bouracích prací, například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.
- Bourání klenby uvolněním části konstrukce, která ji zajišťuje, lze provádět pouze strojním způsobem a je-li zajištěno, že zřícením klenby nedojde k ohrožení fyzických osob.

n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce:

Netýká se této stavby.

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany: Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Uvolnění kabelů ve výkopu
 - Snesení železničního svršku
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Pád osob z výšky.
 - Pády břemen a materiálu.
 - Úrazy vlivem nedodržování stanovených bezpečných technologických postupů a nezajištění užívání osobních ochranných pracovních prostředků (OOPP).
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
 - Zhotovitel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (ochrana proti pádu) a zajistí jejich provádění na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce více než 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m, a vždy nad vodou.

- Jako vyvýšená místa pro práci se nesmí používat vratkých předmětů nedostatečných rozměrů nebo takových předmětů, které nejsou k tomuto účelu určeny.
- Ochrana proti pádu z výšky nad 1,5 m musí být zajišťována buď kolektivním, nebo osobním zajištěním. Při kolektivním zajištění se vždy jedná o technický způsob zabezpečení pomocí ochranných a záchytných konstrukcí (ochranné zábradlí, ochranné hrazení, lešení, poklopy, sítě, pracovní plošiny apod.). Tento způsob ochrany proti pádu z výšky je vždy upřednostňován, a pokud by ho nebylo možné provést nebo jeho zřízení by bylo příliš nákladné či zdlouhavé s ohledem na krátkodobost a jednoduchost následných prací, musí se použít osobní zajištění zaměstnanců pomocí prostředku osobního zajištění (pracovní polohovací prostředky, prostředky k zachycení pádu). Zaměstnanci musí být po celou dobu, kdy budou práci ve výškách provádět, chráněni některým z uvedených způsobů.
- Nejčastěji používanými prostředky osobního zajištění (POZ) jsou bezpečnostní pás, bezpečnostní postroj a bezpečnostní lana. Pás je určen v kombinaci s úchytným, případně přídatným lanem a karabinou k zajištění zaměstnance v podmínkách, kdy nehrozí nebezpečí volného pádu. Při práci ve výškách musí být s pásem použito úchytné lano s upevněním tak, aby případný pád (i volný) nebyl delší než 0,6 m. Nelze-li vyloučit nebezpečí pádu delšího než 0,6 m, je nutno použít bezpečnostní postroj. Při použití bezpečnostního postroje může být délka pádu nejvýše 1,5 m, s tlumičem nejvíce 4 m.
- Každé pracoviště, kde hrozí nebezpečí pádu z větší výšky jak 1,5 m a je možno použít technický způsob řešení, musí být na nebezpečných místech chráněno ochranným hrazením. Toto hrazení (zábradlí) se skládá z horní tyče (madla) a zárážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce min. 15 cm. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zárážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, popř. osazením jiné výplně. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou.
- K místům, kde se nepracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu z výšky, musí být zamezen přístup technickými zábranami (jednotyčové zábradlí, lano apod. – nestačí tabulka se zákazem vstupu), umístěnými minimálně 1,5 m od hrany pádu ve výši 1,1 m.
- Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.
- Všichni zaměstnanci musí být zdravotně a odborně způsobilí (lékařská prohlídka, školení BOZP – práce ve výškách).
- Ohrožený prostor lešení musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně
 - o 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného kraje pracoviště ve výšce.
- Ohrazení a značení ohroženého prostoru bude pomocí přemístitelných dílců zábradlí v kombinaci s páskou a bezpečnostními tabulkami.
- Tam, kde nelze ohrožený prostor vymezit v předepsané šířce od volného okraje pracoviště, bude prostor pracoviště zajištěn bezpečnostními sítěmi nebo ochrannými konstrukcemi dostatečně odolnými a únosnými při pádu předmětů.
- Dočasné konstrukce pro práce ve výškách – lešení:

- Konstrukce nad 1,5 m musí být montovány a demontovány odborně způsobilou osobou a následně předány zápisem, a to včetně odzkoušení kotev, které je zde nezbytné.
- Při přerušení prací na stavbě nebo demontáži dočasných konstrukcí musí být tyto řádně označeny bezpečnostními tabulkami (např. „Nebezpečí úrazu“, „Pozor, na zařízení se pracuje“).
- Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny.
- Únosnost lešení musí odpovídat zatížení vyvozenému tíhou konstrukce lešení a jeho provozem.
- Žebřík může být použit pro práci ve výškách pouze v případě, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně pokud místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo náradí, jako například ručních pneumatických náradí, se na žebříku nesmějí vykonávat.

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Doprava materiálu a přesun na pracoviště.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Zranění při manipulaci s materiálem včetně možnosti zasypání materiálem.
 - Úrazy vlivem špatné manipulace s břemenem (pád břemene, zhroupení přepravovaného břemene, zvedání břemene o neznámé hmotnosti atd.).
 - Pády břemen a materiálu.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Vytěžený materiál bude neprodleně odvážen na mezideponii, která bude zajištěna pomocí oplocení.
 - Materiál bude na stavbu dopravován běžnou kolovou dopravou nebo na železničních vagonech.
 - Na stavbě budou používány jeřáby, nákladní auta, bagry, čerpadlo na dopravu betonové směsi, ruční náradí.
 - Zhotovitel stanoví bezpečný přístup obsluhy k zařízením a dostatečný manipulační prostor.
 - Skladování na staveništi bude na předem určených místech, která musí být rovná a pevná. Materiál bude zajištěný proti samovolnému rozvalení a bude zajištěný bezpečný způsob odebírání materiálu.

- Prostor pro manipulaci s materiálem pomocí HR nebo jeřábu bude zajištěný proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci – střežením, nebo vymezením nejméně páskou.
- Práce ve výšce budou zajištěné proti pádu osob lešením.
- Více o postupech a opatřeních pro jednotlivé stroje viz příloha č. 2.

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Jeřáby budou na stavbě využívány, zejména při snášení částí starých nosných konstrukcí a osazování nové.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Úrazy osob v manipulačním prostoru jeřábu.
 - Úrazy vlivem špatné manipulace s břemenem (pád břemene, zhroupení přepravovaného břemene, zvedání břemene o neznámé hmotnosti atd.).
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Jeřáby budou na stavbě používány, a to dle platné legislativy ČSN ISO 12 480-1.
 - Manipulační prostor jeřábu bude zajištěn nejméně střežením proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci.
 - Pro práci jeřábů bude připraven systém bezpečné práce, který je nutno zpracovat pro řízení provozu jeřábu a který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu. V tomto systému jsou uvedeny mj. následující skutečnosti:
 - je třeba zajistit řádně zaškolené a kompetentní osoby, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu, a odpovídající dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými pravomocemi;
 - jeřábník je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce;
 - vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace;
 - vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene; provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu;
 - nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalistu, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi, rovněž je možné použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů;
 - je-li nutné v průběhu provozu jeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti, a na koho; jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti;
 - jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých zdvihacích zařízení používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností, a jejichž původ musí být kdykoliv doložitelný (včetně případných atestů).

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:

Netýká se této stavby.

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací:

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
 - Osazení říms na opěrách.
 - Osazení zábradlí.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
 - Pád břemen a materiálu do ohroženého prostoru.
 - Úrazy osob.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Musí být respektovány veškeré pokyny z předcházejících bodů, zejména bodu l).
 - Práce ve výšce při dokončovacích pracích budou prováděné přímo na mostě.
 - Materiál, nářadí a pomůcky musí být ukládány, případně skladovány ve výškách tak, aby byly po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení během práce i po jejím ukončení.

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností:

Časový harmonogram prací bude upřesněn v plánu BOZP pro realizaci stavby.

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů:

- ❖ Navržené postupy a opatření:
 - Projekt bude projednán se všemi dotčenými orgány státní správy. Požadavky těchto orgánů budou projektem respektovány a musí být při realizaci stavby dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí dokladové části projektové dokumentace.
 - Zhotovitel je povinen řídit se předpisem SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, a SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.
 - Pracovníci pohybující se na stavbě musí být držiteli průkazu ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty, který vydává odbor krizového řízení Správy železnic, státní organizace (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu: prukazy@spravazeleznic.cz. Podmínky vydávání povolení a specifikace veřejnosti nepřístupných míst jsou uvedeny v předpisu SŽDC Ob1 díl II.

- Postupy navržené v tomto plánu vycházejí z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci, společném povolení, a budou doplňovány a upřesňovány pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotovitelem ve lhůtách dle §16 zákona č. 309/2006 Sb. formou aktualizace plánu.

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu:

Na stavbě se nepředpokládá výskyt nebezpečných chemických látek, výbušnin ani azbestu.

Kanystry a jiné nádoby pro skladování látek a směsí budou vždy řádně označené, zajištěn jejich neporušený stav, po použití uzavřeny a po vyčerpání ekologicky zlikvidovány.

Seznam příloh

Příloha č. 1 – Seznam právních a ostatních předpisů BOZP ve vztahu ke stavbě

Příloha č. 2 – Požadavky na některé další speciální činnosti a další ustanovení

Příloha č. 1 – Seznam právních a ostatních předpisů BOZP ve vztahu ke stavbě

- ❖ zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- ❖ zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- ❖ zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- ❖ zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon
- ❖ zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- ❖ zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- ❖ zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- ❖ zákon č. 500/2004 Sb., správní řád
- ❖ zákon č. 255/2012 Sb., kontrolní řád
- ❖ zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- ❖ zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon
- ❖ zákon č. 350/2011 Sb., chemický zákon
- ❖ nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ❖ nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- ❖ nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- ❖ nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ❖ nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- ❖ nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ❖ nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- ❖ nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- ❖ nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- ❖ vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- ❖ vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- ❖ vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ❖ vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ❖ vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- ❖ vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ❖ vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- ❖ vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci

Příloha č. 2 – Požadavky na některé další speciální činnosti a další ustanovení

1. Požadavky na provoz vrtných souprav

Průvodní dokumentace

- musí být doloženy revizní zprávy (části zdvihacích mechanismů),
- musí být vedený provozní deník.

Technické požadavky

- použití všech konstrukčních prvků a zabezpečovacích zařízení dle výrobce,
- postavení nosiče vrtné soupravy na ploše o odpovídající nosnosti.

Organizační opatření

- obsluhy souprav musí mít řádnou kvalifikaci, tj. strojník, jeřábník, vazač,
- musí být vymezen nebezpečný prostor okolo stroje,
- zákaz pohybu osob v nebezpečném prostoru vrtné soupravy,
- otevřené vrty musí být zajištěny proti pádu osob.

Rizika vznikající při provozu

- zasažení padající vrtnou částí (pažnice, zavěšená vrtná část),
- zasažení při otáčení nosiče vrtné soupravy,
- úraz elektrickým proudem při práci vrtné soupravy v blízkosti elektrického vedení,
- rizikové situace vzniklé na základě přetěžování nosiče,
- pád osob z konstrukce vrtné soupravy při jeho montáži a údržbě.

Související předpisy

- ČSN EN 791 – Vrtne soupravy – bezpečnost
- ČSN EN 996 – Souprava pro pilotovací práce – Bezpečnostní požadavky

2. Požadavky na svařování, pálení, řezání (autogen, elektrický oblouk):

Průvodní dokumentace

- návod k obsluze,
- příkaz k práci s otevřeným ohněm,
- technologické postupy svařování,
- záznamy o tlakových kontrolách hadic.

Technické požadavky

- autogen – nevystavovat zvýšeným teplotám a zdroji otevřeného ohně, provádět tlakové kontroly hadic a ověřování manometrů,
- elektrický oblouk – provádět revize elektro, nevystavovat nadměrné vlhkosti, nepoškozený přívodní kabel,
- proškolené osoby pro daný druh svařování (tzv. svářečský průkaz),
- proškolené osoby pro používání nebezpečných chemických látek (písemná bezpečnostní pravidla či bezpečnostní list),
- proškolený svářečský dozor,

- kontrola svářečského pracoviště a okolí a odstranění hořlavých látek, dostatečné větrání či odvod svářecích plynů a dýmů,
- vymezení prostoru dopadu žhavé strusky a horkého kovu nehořlavými zástěhami,
- vybavení svářečského pracoviště prostředky požární ochrany
- důsledně používat stanovené OOPP.

Rizika vznikající při provozu

- popálení pracovníka, poškození zraku či dýchacích cest při nedostatečném používání předepsaných OOPP,
- požár při nesprávném zacházení s otevřeným ohněm nebo po výbuchu acetylénu,
- výbuch a následná tlaková vlna (destrukce objektu či jeho části) při nesprávné manipulaci s autogenem (resp. acetylenem) a vystavování vysokým teplotám nebo zdrojům tepla.

3. Stroje

- Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci.
- Samostatně obsluhovat a řídit stroje smí pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou kvalifikaci, případně zvláštní odbornou způsobilost (byl proškolen a prošel zácvikem), a splňuje předpoklady zdravotní způsobilosti.
- Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým jsou konstrukčně uzpůsobeny.
- Obsluha stroje je povinna si zkontrolovat technický stav stroje před jeho použitím.
- Není povoleno používat stroj ve špatném technickém stavu, stroj s nefunkčním, poškozeným nebo chybějícím ochranným zařízením či krytem.
- Ochranná zařízení stroje, ochranné kryty a pojistné zařízení nesmí být vyřazováno z provozu a měněny jejich předepsané parametry.
- Ochranné kryty a zařízení smí být odstraněny, jen když stroj není v chodu a je nezbytné provést údržbu zakryté části.
- Při práci je nutno dodržovat stanovené pracovní postupy a používat jen ty pomůcky na podávání nebo přidržování materiálu nebo výrobku a ty pomůcky na čištění stroje, které jsou vhodné a které byly obsluze přiděleny.
- Při přerušení nebo ukončení provozu musí být stroj zajištěn tak, aby nemohl být zdrojem ohrožení nebo neoprávněného použití.
- Plochy pro obsluhu, běžnou údržbu a drobné opravy budou vyčleněny v rámci staveniště (mohou to být i zpevněné odstavné plochy). K větším opravám bude technika převezena do servisu.
- Veškerá nákladní vozidla a stavební stroje musí být vybaveny výstražným zvukovým zařízením při zpětném chodu (tzv. pípák).
- V případě, že řidič vozidla nebo obsluha stroje nemá dostatečný výhled při couvání, pohybu v nepřehledném prostoru apod., pověří další osobu k navádění a signalizaci pro bezpečný pohyb stroje.
- Stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům PHM.

4. Bagry

Požadavky

- Vypracovat a dodržovat technologický postup dle vyhodnocených rizik, zajistit pravidelné pracovní přestávky z důvodu přenášení vibrací na celé tělo, zajistit stabilitu stroje, při otáčení otočného bagru nezasahovat do průjezdního profilu.
- Zajistit komunikaci obsluhy bagru a nákladního auta, zajistit dopravní hlídky k navádění a zajištění couvání. K bezpečnému couvání, otáčení apod. si musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení tak, aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou.
- Dodržovat používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku).

5. Natavovací práce, nahřívací práce (pomocí P-B hořáků)

Požadavky

- Vypracovat a dodržovat technologický postup dle vyhodnocených rizik, vymezit a zabezpečit pracoviště se zvýšeným požárním nebezpečím, vybavit pracoviště hasícími prostředky – minimálně 2 ks PHP, z toho 1 ks prášek 6 kg, zajistit řádné odvětrávání, používat předepsané OOPP (zabránit popálení).

6. Obecné požadavky zajištění bezpečnosti na stavbě

- Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí předpisy, které upravují danou oblast.
- V průběhu výstavby se zhotovitelé dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodech výrobců a ve vlastních řídicích dokumentech v oblasti bezpečnosti práce.
- Vyšší zhotovitel předá prokazatelně plán BOZP, popř. jeho aktualizace dalšímu podzhotoviteli.
- Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o podstatných změnách způsobu provádění nebo technologie prací a o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skoronehody), a dále zejména ohrožení veřejnosti.
- Každý zhotovitel určí zaměstnance pověřeného řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na staveništi (stavbyvedoucí, mistr, vedoucí čety).
- Zaměstnavatelé pracující souběžně na jednom pracovišti jsou povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.
- Všichni zaměstnanci musí být před zahájením prací seznámeni zejména s místními podmínkami na staveništi, s místy pro příjezd a parkování, s místem poskytování první pomoci, s lokalizací inženýrských sítí, zajištěním požární ochrany technologickým nebo pracovním postupem, s riziky prací vlastních a dalších zhotovitelů a s opatřeními pro jejich eliminaci.

Pracovníkům na stavbě je zakázáno především

- vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu a omamných látek, požívat je na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby,
- odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky, ohrazení apod.,

- opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součástí, pokud jsou tyto v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout,
- bez vědomí nadřízeného opouštět pracoviště,
- pohybovat se po staveništi mimo přístupové komunikace,
- pracovat bez přidělených OOPP.

Základní OOPP používané na stavbě

- ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv s vysokou viditelností, popř. reflexní vesta, a pracovní rukavice,
- každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi,
- všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti,
- používání jednotlivých OOPP bude upřesněno odborně způsobilou osobou zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danou činností.

7. Kontrola dodržování BOZP na stavbě

- Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvence kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP na prvním kontrolním dnu stavby, o tom bude pořízen samostatný zápis.
- Koordinátor BOZP z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora. V případě, že je koordinátorem BOZP nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do stavebního deníku s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.
- Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky koordinátorovi BOZP na email její odstranění včetně fotodokumentace.

8. Aktualizace plánu BOZP

- Za součásti aktualizace plánu jsou považovány záznamy z kontrolních dnů, zápisy do stavebního deníku, pracovní a technologické postupy, o kterých je koordinátor BOZP informován a které upřeshňují postupy uvedené v tomto plánu.
- Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně se seznámit s aktualizací plánu, provést opatření tímto předepsaná, a dále zasílat pracovní a technologické postupy, řešení rizik z nich vznikajících a opatření k jejich odstranění pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace plánu.